

在线监控+走航溯源+无人机巡查,科技尖兵战臭氧——

智慧执法守护“南通蓝”

抬头是湛蓝天空,手机却弹出污染提示。这看似矛盾的“蓝天谜题”,背后的隐形杀手正是近地面臭氧。今年夏季,我市面临气温升高、降水减少等多重不利气象条件,臭氧污染形势严峻。在这场看不见硝烟的攻坚战中,市生态环境局统筹市县两级执法力量,创新运用“在线监控+走航溯源+无人机巡查”科技监管体系,实现高温季节监管全天候“在线”。今年1—8月,我市PM_{2.5}平均浓度降至25.3微克/立方米,位居全省第一,同比改善0.4%。

走航溯源 移动哨兵夜擒“废气直排”

平流层臭氧是“地球卫士”,但地表臭氧由人类排放的NO_x、VOCs在高温光照下生成,成为损害呼吸系统的“隐形杀手”。船舶制造、化工等行业中的涂装、喷涂等挥发性有机物(VOCs)工段,正是臭氧前体物的重要排放源,成为执法监管的主战场。

八月酷暑,夜幕下的工业园区热浪未消。一辆VOCs走航监测车缓缓穿行在厂区道路,车顶监测设备实时捕捉空气中VOCs分子的异常波动。

“3027.9微克/立方米!”8月21日晚,我市生态环境部门通过走航检测发现,南通某机电设备工程有限公司

厂界VOCs峰值浓度为3027.9微克/立方米,远超标准数值,执法人员立即开展入企检查,发现车间内有喷完漆的钢结构件正在晾干,车间大门敞开未密闭,未配套建设污染防治设施,厂区内有油漆气味。在现场,执法人员用手持式VOCs检测仪再次复测,机器再次发出警报,数值高达62550微克/立方米。目前,相关部门已对该单位上述违法行为立案查处。

“VOCs排放常在夜间进行,试图躲避监管。”市生态环境执法工作人员表示,走航监测车犹如移动的“生态哨兵”,通过车载的在线挥发性有机物飞行时间质谱仪,可对环境空气中数百种VOCs物质进行快速检测,根据浓度,快速建立区域大气VOCs污染时空“画像”,执法人员从“画像”中可以很直观地看到区域及企业污染物排放情况,全面、快速地锁定疑似污染排放源头企业,有利于开展精准执法和整治行动,让违法行为无所遁形。

无人机巡航 天眼网络锁定“设施未建”

8月18日下午,一架四旋翼无人机在南通某新材料公司生产区域上空悬停。此次“双随机”检查中,执法人员通过高清摄像头传回的实时画面发现:企业生产车间没有安装应有的排气管。

根据环评批复要求,该企业应当建设配套污染防治设施并安装15米排气管。但当执法人员进入现场时,发现发泡工序正在生产,三级活性炭废气处理设施未安装,车间内未设有排气管。

“无人机搭载相关设备,飞得高、看得远,一次飞行能覆盖几公里范围,实现‘地毯式’搜索。”执法人员表示,面对VOCs排放点位分散、排查耗时长、取证难等特点,市生态环境创新“走航车地面追踪+无人机高空巡航”的立体化模式,对重点区域内企业VOCs排放进行精准排查。特别是针对部分污染源排放口位置高、人工登顶困难等现实情况,无人机能够实现凌空检查,排查屋顶管路及废气治理设施运行情况,为执法人员提供直观、准确的信息。

市生态环境局持续拓展无人机在水质采样、扬尘管控、应急事件处置等领域的应用,未来将进一步构建“空地一体化”监测技术体系,赋能污染防治攻坚战。

在线监控 智慧大脑揭穿“治污设施停运”

如果说走航车、无人机是“千里眼”,那么在线监控平台就是环境治理的“智慧大脑”。8月7日,我市生态环境部门对南通某格栅玻璃钢制品有限公司用电监控预警情况进行核查。

查阅监控显示,8月4日和5日该单

位模塑车间正常生产,调阅RCO设备运行记录,同一时期,RCO设备未运行,存在生产、治污设施不同步运行的情形。最终该单位上述违法行为被立案查处。

“靠经验不如靠数据,凭脚步不如借科技。”执法人员表示。智慧环保平台集成多源监测数据,运用大数据和云计算技术进行智能分析。这个“最强大脑”集成点位分布、实况监测、视频监控、溯源排查、报警管理、数据查询、环境分析等要素,采用“过程管控”模式,通过对生产设备、治污设备用电进行采集,实时监控设备的运行状况。通过深入分析设备运转与排污的关联关系,结合视频监控,对异常数据综合分析研判,精准发现企业偷生产、治污设备运转异常、弄虚作假等违规行为,及时开展非现场检查,既避免了对企业正常生产的干扰,又实现了污染隐患的“早发现,早处置”。

“执法的目的绝非简单惩戒,而在于精准溯源与科学治理。”这一理念贯穿于我市臭氧攻坚行动始终。针对涉VOCs重点企业,执法人员依托走航车、无人机、用电监控等“科技哨兵”采集的精准数据,变“末端处罚”为“前端服务”,与企业共同剖析生产流程症结,制定个性化解决方案,针对性地提出错峰生产、原料替代、工艺优化等方案,既落实污染管控要求,又保障企业正常生产经营,实现环境保护与经济效益的双赢。

本报记者 彭军君 刘璐

“把脉”工程运行 护航节日安全

通吕运河水利工程管理所开展安全大检查

本报讯(通讯员吴龙飞 朱杨建 记者陆薇)近日,南通市通吕运河水利工程管理所组织开展安全生产大检查,为国庆节期间的水利工程安全稳定运行筑牢坚实防线。

此次检查覆盖通吕运河水闸和泵站两大工程。在水闸,检查人员深入设备机房、控制室等核心区域,对卷扬启闭机、闸门、LCU控制柜等重要设施设备进行了“体检”。在泵站,检查人员详细检查了变压器、开关柜、控制柜等电气设备,查看仪表指示是否正常、有无异常发热现象,确保电气系统安全可靠。同时,深入电缆层、水泵层,对水工建筑结构进行细致的隐患排查,查看是否存在裂缝、渗漏等问题,对于发现的问题及时整改。

在随后召开的安全生产部署会议中,管理所负责人表示,要时刻紧绷安全这根弦,持续做好对重点区域、关键环节安全隐患排查;要严格执行24小时值班值守制度,确保节日期间各项指令及时传达、应急信息沟通畅通;要树牢“时时放心不下”的责任意识,切实筑牢节日安全生产“防护墙”,全力保障节日期间生产安全、秩序稳定。



本报讯(记者彭军君)近日,江苏省生态环境厅与省人民检察院联合发布第五批生态环境损害赔偿典型案例,南通市如东生态环境局联合如东县人民检察院、南通海警局如东工作站办理的“江苏某港务公司非法采砂海洋生态环境损害赔偿案”入选。

该案是《中华人民共和国海洋环境保护法》修订后,创设性建立海洋生态损害非重大损失赔偿磋商机制的首例案件,首次由行使海洋环境监督管理职责的海警机构参与开展涉海生态环境损害赔偿磋商。生态环境、检察机关、海警机构等多部门协同推进,构建小额海洋生态损害案件“行政处罚+损害赔偿+替代修复+普法宣传”

闲置空地变身“货车港湾”——

“微更新”托起民生大幸福

“以前没地方停车,只能把货车停往小区或路边,既担心货物安全,又怕影响居民出行。现在有了这个专属停车场,四边都有监控,放心多了。”近日,在如皋市城南街道张八里花苑东侧的停车场内,货车司机纪兴建一边规整车辆,一边向记者感慨。

“针对大车设计的停车位特别实用,两三把就能调头,进出特别方便。”一旁的吊车司机吴晓斌也对停车场的改造连连称赞。他坦言,过去找地方停大车要“绕远路、碰运气”,现在家门口就有专属“港湾”,省去了不少麻烦。

这个让货车司机们赞不绝口的停车场,总面积达4300平方米,可同时容纳30余辆大货车停放。很难想象,此前这里还是一块杂草丛生、无人问津的闲置荒地。

这处“货车港湾”的诞生,源于张八里社区对“货车停车难”与“居民出行难”双重难题的破解。此前,辖区内不少货车因无固定停放点,随意停靠在小区周边道路或居民区,不仅造成交通拥堵,还存在安全隐患,居民对此颇有怨言。

“6月底,我们下定决心改造这块闲

置荒地,用了大概30天就完成了全部工程。”如皋市城南街道张八里社区党总支书记、居委主任王国藩介绍,改造过程中,社区不仅调用挖机平整场地,还围绕停车场修建了防护栏、安装了监控设备,同时针对雨天积水问题优化了排水系统,从细节处保障使用安全与便利。

停车场的建成,不仅解决了货车司机的“心头忧”,更让周边居民感受到了实实在在的便利。

“以前路边全是停着的大车,走路都得小心翼翼,现在道路通畅了,环境也清

爽了。”张八里花苑居民何元福笑着说,如今出门再也不用避开“货车阵”,安全感和居住舒适度大幅提升。居民尹明兰也表示:“不管是外来车辆还是自家车,都有地方停了,生活方便多了。”

“解决停车问题,只是满足老百姓‘微心愿’的第一步。”王国藩表示,下一步,社区“两委”将继续整合资源,聚焦居民在安全保障、宜居环境等方面的需求,推出更多民生实事项目,让每一处空间都成为提升居民幸福感的“增量点”,让社区生活更有温度。

本报记者 陈嘉仪 本报通讯员 马宁益

全省“绿业杯”花境决赛在我市开幕

13支代表队共赴园林文化技艺交流盛宴



本报讯(记者李慧)昨天,2025年江苏省百万城乡建设职工职业技能竞赛“绿业杯”园林绿化工(花境)决赛在南通开幕。本次竞赛主题为“青山毓秀、绿水情怀”,全省13支代表队共64位选手参赛,将带来一场别开生面的园林艺术视觉盛宴。

本次竞赛由江苏省住房和城乡建设厅、江苏省总工会、江苏省人力资源和社会保障厅、江苏省教育厅主办,江苏省风景园林协会、南通市住房和城乡建设局、南通市狼山旅游度假区管理办公室承办。竞赛分为理论考试、CAD机考结合手工绘图与现场实际操作三个环节,全面考核选手的花境设计理论素养、计算机设计能力

及植物配置与施工技艺,展现出扎实的专业功底和丰富的创意理念。

当天上午,理论考试现场,选手们沉着应答,展现出对花境植物习性、设计及养护等专业知识的考量。下午的CAD机考环节,选手们熟练地操作CAD(上图,记者 尤炼摄),将设计理念转化为精确的图纸,一幅幅构思精巧、布局合理的花境设计方案跃然眼前。

此次竞赛不仅是一场技能的比拼,更是一次园林文化与技艺的交流盛会。主办方表示,这次竞赛促进了全省园林绿化工之间的相互学习与进步,为江苏省城乡园林绿化事业的发展注入了新的活力。赛后,南通啬园景区将这些精彩纷呈的花境小品向广大市民游客展出。

改变“重口味”改用“控盐勺” 改选“低钠盐”
南通盐业倡议“减盐低钠更健康”

本报讯(记者黄海)9月15日至21日是第7个“9·15”中国减盐周,南通盐业公司向广大市民朋友发出倡议书,高盐(钠)摄入可增加高血压、脑卒中、胃癌等疾病的发生风险,为了身体健康,从一日三餐开始,改变“重口味”,改用“控盐勺”,改选“低钠盐”,减盐低钠更健康!

今年中国减盐周的宣传主题是“人人行动,全民控盐”。旨在向公众宣传“9·15”(就要5克盐)的减盐理念和生活技巧,指导家庭合理用盐、科学控盐、正确减盐、科学选购低盐产品,推广家庭控盐技巧与适宜工具,传播低盐饮食知识,培养家庭低盐饮食习惯,倡导“人人行动,全民控盐”。改变“重口味”,让低钠饮食

成为健康新风尚。世界卫生组织建议成人每日盐的摄入量不超过5克,但我们实际摄入远超标准,长期高钠饮食是诱发高血压的“隐形风险”。建议大家逐步调整口味,减少含钠调味品用量,少吃咸菜腊肉等腌制食品,让清淡回归餐桌。

改用“控盐勺”,让主动减盐成为健康新实践。控盐勺能帮助我们精准掌握每道菜盐的用量。建议每个家庭配备控盐勺,烹饪时“少放盐、后放盐”,尤其“后放盐”能让盐粒附着在食材表面,既能保证鲜咸口感,又能减少盐的摄入。

改选“低钠盐”,让减盐不减咸成为健康新选择。低钠盐含钠仅为普通盐的70%,且能保留鲜咸口感。建议广大市民尤其是中老年群体在购买食盐时优先选择低钠盐。

南通飞鹤公交开展节前检查
护航市民假期出行

本报讯(记者严春花 通讯员张培俊)国庆假期临近,为给市民营造安全、便捷、祥和的出行环境,确保公交运营安全有序,近日,南通飞鹤公交开展节前安全生产大检查专项行动,全力筑牢公交安全运营防线。公司成立安全生产大检查工作领导小组,详细制定了检查方案,明确检查重点、责任分工和时间节点,要求全体干部职工充分认识节日安全工作的重要性,抓实抓细各项安全防范措施,确保检查工作不留死角、不走过场。

此次安全大检查覆盖运营、车辆、场站、消防、治安等各个环节,包括车辆技术状况检查、驾驶员安全教育与资质核查、场站及重点区域安全巡查、运营动态监控管理等方面,采取各单位自查与公司督查相结合的方式,进行拉网式排查。

针对国庆期间可能出现的客流高峰、恶劣天气等突发情况,公司进一步修订完善了应急预案,加强应急队伍建设和物资储备,确保一旦发生突发事件,能够迅速响应、有效处置。同时密切关注公安、气象部门发布信息,共同维护良好的公共交通秩序。

此次节前检查,进一步夯实了公司的安全管理,提升了整体安全防范能力,为国庆期间市民平安、顺畅出行提供了坚实保障。

启东推出“持驾驶证免费乘公交”活动
倡导绿色出行 共筑畅通城市

本报讯(记者严春花 通讯员范天驰)9月22日至28日为公交出行宣传周,启东飞鹤公交公司围绕“绿色出行,公交与你同行”主题,推出“一本驾驶证,免费乘公交”公益活动,鼓励市民选择低碳交通方式,共同助力城市环境改善与道路畅通。

活动期间,凡持有中华人民共和国机动车驾驶证的市民,只需出示证件,即可免费乘坐启东范围内的所有公交线路。据启东飞鹤公交相关负责人介绍,该举措旨在引导广大“有车族”减少使用私家车。相比之下,一辆公交车在高峰期的运载能力是小汽车的数十倍,可显著降低人均均污染排放,提高道路资源利用效率。

此外,启东飞鹤公交同步发布绿色出行倡议,呼吁市民树立“能走不骑、能骑不坐、能坐不开”的出行理念,积极践行“3510”出行方式,即3公里内步行、5公里内骑行、10公里内乘坐公交。倡议还提出,有购车需求的市民应优先考虑新能源汽车;“有车族”可尝试每周少开一天车,或选择拼车出行;同时,所有出行者都应自觉遵守交通法规,共同维护安全、有序的城市交通环境。

本次公交出行宣传周不仅通过惠民措施吸引市民体验公交出行,更进一步传播了低碳环保的生活理念,为推动启东构建“道路更通畅、环境更美好”的城市出行生态贡献积极力量。