

崇川区停车收费有了惠民新举措

3400多个泊位收费“腰斩式”下调

晚报讯 让市民出行更舒心、停车更从容。昨天,记者从崇川区发展改革委获悉,该区积极响应南通市《关于调整市区机动车免费停放时长和优化停车收费政策的通知》(通发改收费(2025)237号),通过主动对接区内各国资国有停车管理单位,点对点进行政策宣传,一对一进行操作指导,已于7月10日顺利实现了全区3488个停车泊位收费“腰斩式”下调,4万余个停车泊位免费停车时长“翻倍”。

位于南大街商圈的环城南路共有46个道路停车泊位,由崇川产发集团下属崇川区智慧城市运营管理服务有限公司运营管理。此前,对于中小型汽车,这里的停车收费标准为:前15分钟免费,2小时内每15分钟2元,2小时后每15分钟3元,24小时封顶100元。

记者来到现场看到,经过调整,这里的停车收费已经变成前30分钟免费,之后每半小时2元,24小时封顶30元。相关收费标准明晰地公布在路边的收费公示牌上。“中午到这里吃个饭逛个街,3小时也就12元,原来要靠近30元,便宜了一半

呢。”正在路边停车的市民陈女士对这里的停车收费变化竖起了大拇指,她说,原来到南大街,路边车位几乎是没勇气停的,现在可以放心大胆地停了。

不仅是路边停车泊位,同为崇川区智慧城市运营管理服务有限公司运营管理的南大街环城东路停车场,收费标准也进行了下调。原来前15分钟免费,2小时内每15分钟1.5元,2小时后每15分钟2.5元,24小时封顶50元。调整后,前30分钟免费,之后每小时3元,24小时封顶25元。

“南大街商圈是崇川的老城核心,也是南通最早的商圈,希望通过停车收费的下调,为来此游玩的广大市民朋友停车出行提供方便。”崇川区智慧城市运营管理服务有限公司运营部经理王苏说。

停车难、停车贵一直是困扰市民开车出行的难题。此次调整是市区近年来规模最大、幅度最大的停车收费优惠举措,在机动车免费停放时长和区域划分上均有重大变化。

具体而言,原来的一类区域均调整为二类区域,收

费标准同步下调,惠及南大街、中南CBD等多个核心商圈,涉及22个停车场、12条道路,共计3488个停车泊位。其中,道路临时停车泊位收费标准从最高12元/小时调整至4元/小时,24小时封顶价从100元调整至30元,降幅高达70%;其余停车设施收费标准从最高10元/小时调整至最低2.5元/小时,24小时封顶价从50元调整至最低20元,降幅高达60%。新能源汽车更享“折上折”,4小时内减半收费,部分停车场在抹零后,每小时仅需支付1元。此外,所有国资国有停车设施机动车免费停放时长“翻倍”,从原来“赶时间”的15分钟延长至“更从容”的30分钟,涉及130余个停车场、100余条道路,共计4万余个停车泊位。

目前,涉及此次调价的停车场和道路均已完成系统调整升级,收费公示清晰醒目。“此次调整不仅是一组数字的变化,更是要让市民切实感受到‘停车不难、停车不贵’的美好生活图景正在变为现实,这也是政府用‘惠民新标准’回应市民‘心’期待的务实举措。”崇川区发展改革委副主任蔡敏说。

记者陈静
通讯员王徐骏 马达

通城今天迎“大烤”

最高气温将达37℃

“小俞聊天气”

晚报讯 经历了短暂的舒适天气后,本周高温天气卷土重来。昨天,市区的最高气温已稳稳站上35℃高温线,宣告着热浪的强势回归。而今天,这场“烤验”将再度升级,成为本周最热的一天。

市气象台昨天下午已发布高温橙色预警信号:预计16日我市各县(市、区)、园区的大部分镇(街道)最高气温将达37℃左右。市应急管理局、气象局联合发出提醒,各相关部门需要重点防范高温对安全生产、水电供应、交通运输、农业生产、户外作业及食品安全等领域的不利影响;人员避免在高温时段进行户外作业和活动,采取必要的防护措施,同时注意用火用电安全。

不过,一场雷阵雨已悄

然整装待发。据江苏气象最新消息,15日至17日,受高空冷涡和低空切变线共同影响,我省自北向南有一次明显降水过程,雨量中等,局部大到暴雨,并可能伴有短时强降水、雷暴大风等对流性天气。18日至20日,受热带系统外围环流影响,我省多分散性阵雨或雷雨。

具体到南通,今天晚些时候,新一轮降水过程就将拉开序幕,以阵雨或雷雨为主,局部地区雨势可能较大。受降水影响,明天起气温将逐步回落,高温有望得到缓解。

【今明后三天天气预报】16日:多云转阴有阵雨或雷雨,局部雨量大,西南到南风4~5级,气温28℃~37℃;**17日:**阴有阵雨或雷雨,偏南风转偏东风4级左右,气温26℃~34℃;**18日:**阴有分散性阵雨或雷雨,东北到东风4级左右,气温26℃~32℃。

记者俞慧娟
(合作单位:南通市气象局)

方便两地居民就医上学等需求

10条启沪便民通勤班线本周五通车

晚报讯 自18日起,为更好地解决启沪两地居民就医、上学、工作、探亲访友等通勤需求,启沪城际客运新增10条便民通勤班线。

这次新增的“便民通勤”线,根据该线旅客出行特点,

投入了10台考斯特车辆上线运营,沿途到达医院、学校、小区、地铁站等点位,减少和避免周转劳顿,以充分满足便民通勤需求,更好地服务于两地民众。

启东与上海地缘相邻,

经济相融。长期以来,启东汽车客运站启沪城际客运班线在启沪两地扮演重要角色,先后推出了“城际直达”“便民通勤”“人才专线”“景区直通”“机场专线”“直通地铁”等品牌线路。

记者黄海

青年家门口“充电”

能达职业技能夜校开课

晚报讯 “别人是通过什么确定对你的第一印象?”“男生也是需要形象设计、形象管理的。”昨晚,能达职业技能夜校在南通创新区近山社区正式开课。首门形象设计师课程吸引了周边不少年轻人。这一开设在“家门口”就业服务站的技能培训课程也是我市首个由人社部门主导的技能夜校。

前期筹备中,南通开发区与创新区相关部门深入企业、社区开展调研,广泛倾听各方声音,基于区域产业需求和居民意愿,精心遴

选了首批5个培训项目,力求满足不同群体的多元化技能提升需求。

整理收纳师、形象设计师、西式烘焙、咖啡制作、心理疗愈师……每周一到周五的18:30~19:30都有一门培训在近山社区开展。为确保教学质量,相关部门组建了由行业专家、职教名师、企业首席技师构成的复合型教学团队,以每班20~30人的“精品小班制”教学,实现技能提升与日常工作“两不误、两促进”。

拥有心理咨询师背景

的范微既是近山社区居民,也是心理疗愈师课程的老师,“现代社会大家压力比较大,都需要这样的体验。”范微说,技能夜校可以给居民提供就近的学习机会,学到技能,更好地生活。

“像近山社区这样的青年人才集聚区,大家的需求多是提升某项技能,而非就业。”南通开发区党工委组织部副部长、人社局副局长翟敬东说,当天同时成立的6家分校将根据各自辖区企业、居民的需求,定制不同的培训项目,为人才充电、为企业赋能。

记者何家玉

一份清凉一份情

“驿站”成户外劳动者避暑站

晚报讯 连日来,高温持续炙烤着城市的每一个角落,当大多数人躲在空调房内避暑时,快递小哥、环卫工人、检修人员等户外工作者仍顶着烈日坚守岗位,用汗水保障着城市的正常运转。南通市港航事业发展中心市区分中心的“爱心驿站”化身户外工作者的“清凉港湾”,让这份关爱成为酷暑中动人的风景。

走进市区分中心的“爱心驿站”,凉意扑面而来。这里不仅设有舒适的休憩座椅,空调始终保持着适宜的温度,更备足了饮用水、清凉

油、风油精等防暑降温物品。“跑了一上午,衣服全湿透了,进来吹吹空调、喝口水,感觉整个人都缓过来了!”一名刚送完快递的小哥拿起驿站的矿泉水,脸上露出了舒心的笑容。对于环卫工人来说,清洁城市的忙碌间在驿站歇歇脚、擦擦汗,更是解了高温下的“燃眉之急”。

高温还在持续,关爱从未止步。南通港航市区分中心将继续守护好高温下的“清凉港湾”,用实际行动诠释为民服务的真谛,让每一个奔波在烈日下的户外工作者都能感受到来自港航人的温暖,感受到这座城市的善意与担当。

记者彭军君 通讯员李东英



昨天,崇川经济开发区山港桥社区联合八一小学共同开展“七彩的夏日”活动,孩子们学习剪纸,感受非遗之美。

记者黄哲